

ASISTENTES:

- Representando a los trabajadores/as: Javier Valencia (JV) y Vicente Parra (VP).
- Representando a la empresa: Pere Arté (PA), Richard Pokorski (RP), Pierre Jaques Judic (PJJ) y Claudio Checchi (CC).
- Asistentes con voz y sin voto: Jesús Manuel Martín (MM) y Luis Miguel Nevado (LMN)

ORDEN DEL DÍA:

- 1) Firma del acta de la reunión anterior (Todos).
- 2) Accidente registrable en julio. Información mensual de incidentes / accidentes (PA).
- 3) Temas foco: Rondas de condiciones (hazard surveys), uso de EPI's, estatus PAU.
- 4) Flujograma comunicación e investigación incidentes / accidentes.
- 5) Velocidad de máquinas (RL).
- 6) Evaluación de riesgo puesto OSL lacas (LMN).
- 7) Riesgo en cierre bidones de materia prima de Lacas (LMN).
- 8) Transporte de contenedores de cartón y plástico en Lacas (LMN).
- 9) Velocidad AGV's. Riesgo de colisión (LMN).
- 10) Ruegos y preguntas (Todos).

TEMAS TRATADOS:

- 1) Se firman las actas de los días 3 de junio y 1 de julio del 2019 sin comentarios.
- 2) Se comenta el accidente registrable según normativa de Coty ocurrido el pasado 23 de julio en la línea L101 de envasado de Fragancias. Se revisan las acciones definidas en la investigación (5W), encaminadas a reforzar el comportamiento seguro (Parar-pensar-actuar en intervenciones y accesos a máquinas) así como la mejora de condiciones (se ha realizado la revisión de todas las líneas de envasado para identificar riesgos de golpes y sobreesfuerzos en los accesos a máquinas, identificándose más de 60 puntos de mejora, de los cuales más de la mitad ya están resueltos).

JV solicita aclarar en qué condiciones un empleado de COTY puede trasladar a un compañero/a en caso de accidente y qué cobertura ofrece la empresa. PA presenta el documento "Cobertura en caso de desplazamiento" facilitado por RRHH. PA presentará en la próxima reunión una propuesta que recoja las pautas de actuación en estos casos, contando con que el servicio de traslado ha de realizarse mediante taxi o ambulancia de mútua.

Por otro lado, los Delegados comentan la necesidad de revisar en el foro del CSS el estatus de bajas por accidente de trabajo e impacto en la salud. En la próxima reunión se compartirá información al respecto para identificar posibles acciones preventivas adicionales que eliminen riesgo de futuros accidentes.

Adicionalmente, se acuerda incluir en la agenda de la próxima reunión una revisión de acciones realizadas y previstas en los planes de mejora ergonómica de los puestos de envasado.

- 3) PA comenta que se ha puesto en marcha un sistema bimensual de revisiones periódicas de condiciones inseguras (hazard survey) mediante un formulario para anotar desviaciones, riesgos y propuestas de resolución. Se recoge la petición de MM para que el formulario se edite también en español.
- 4) PA comparte el flujograma de comunicación, investigación y seguimiento de accidentes. Se solicita a los Delegados que aporten sus comentarios en la próxima reunión.

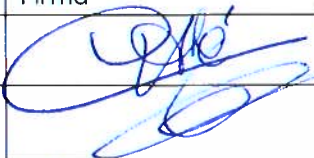
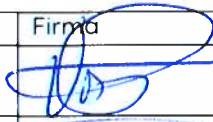





JV recuerda la necesidad de facilitar al máximo la creación de comunicados de seguridad. PA presenta la lista de usuarios genéricos de Cr360 existente: todas las líneas de envasado (ahora sólo falta Geles L204 pero se va a crear) tienen un usuario asignado en Cr360 y se están usando en Fragancias. PA y David Romero verificarán que todos estos usuarios están accesibles en las líneas. Adicionalmente PJJ comenta que en Lacas existe un sistema sencillo de comunicación de riesgos mediante tarjetas que se rellenan a mano y se revisan diariamente en DDS. Se acuerda revisar este sistema y reemplazar para el resto de áreas si no hay inconvenientes.

- 5) Los Delegados comentan que se dan casos en que se sube la velocidad en las líneas de envasado, provocando problemas y situaciones de riesgo. RP toma el punto para comentar en el GLT y dar el mensaje de que esta práctica no está permitida sin un control adecuado y que forme parte de un plan acordado de cambios en las líneas.
- 6) PA hace entrega a LMN de una copia de las evaluaciones de riesgo de los puestos de Operario de Envasado y OSL interno de Fragancias y Operario de Lacas.
- 7) Pendiente para la próxima reunión.
- 8) Pendiente para la próxima reunión.
- 9) LMN comenta la observación de alguna situación de frenada de AGV's, dando la sensación de que paran muy cerca del objeto detectado. CC comenta que no se ha realizado ninguna modificación en los parámetros de seguridad de funcionamiento de los AGV's, tal como se validaron. Para la próxima reunión CC aportará datos de las distancias de frenado validadas.

Se cierra la reunión a las 12:05.

Siguiente reunión CSS, día 7 de octubre de 2019.

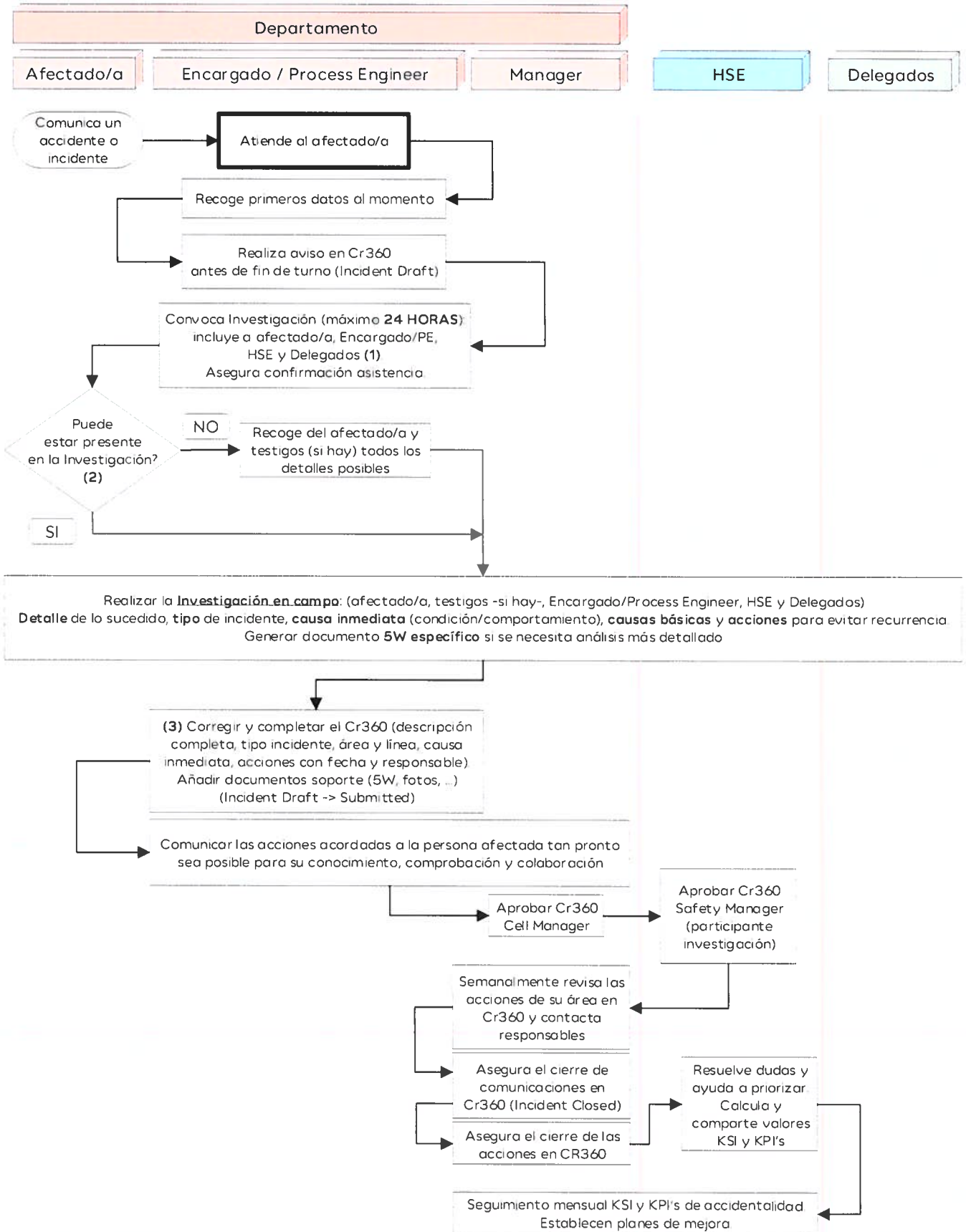
Firmas de los asistentes:

Nombre	Firma	Nombre	Firma
Pere Arté		Javier Valencia	
Pierre Jaques Judic		Vicente Parra	
Claudio Checcoli		Jesús Manuel Martín	
Richard Pokorski		Luis Miguel Nevado	

Comunicación

Investigación

Seguimiento



(1) HSE (D. Romero, X. Soler, V. Domínguez, P. Arté), Delegados (delegadosgranollers@gmail.com, Raquel_lorenzo@cotyinc.com)

(2) La persona afectada puede no estar disponible en las 24 horas siguientes al evento por no estar presente en fábrica (prescripción médica, baja o turno de trabajo)

(3) Clasificación en Cr360: Cuasi-accidente (Comunicado de riesgo, near miss, incidente), Primeros Auxilios (atención socorrista, S. Médico o Mútua) o Accidente (sólo si es reportable)

